



Общество с ограниченной ответственностью
«ЕДИНЫЙ ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»

Утверждаю:

Генеральный директор

ООО «ЕЦ ДПО»

А.Д. Симонова



« 07 » июня 2019 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
дополнительного профессионального образования
профессиональной переподготовки
«Технология транспортного процесса»
(250 часов)

г. Москва

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая характеристика программы	3-5
Пояснительная записка.....	4
Цель и задачи реализации программы	4
Категория слушателей по программе.....	5
Срок обучения по программе.....	5
Режим занятий.....	5
Форма обучения по программе.....	5
Выдаваемый документ.....	5
2. Планируемые результаты обучения при реализации программы.....	5
3. Содержание программы.....	6-7
Учебный план	6
Календарный учебный график.....	6-7
4. Структура программы	7-8
5. Формы аттестации по программе.....	8-11
6. Организационно-педагогические условия реализации программы	11
Организационно-педагогическое обеспечение	11
Научно-педагогический состав	11
7. Учебно-методическое обеспечение	12

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Учебная программа ориентирована на обеспечение формирования компетентности специалистов по программе «Технология транспортного процесса».

Объективный рост и глобализация мировой экономики, качественные изменения в российской экономике, качественное увеличение интенсивности и оборота транспортных потоков, изменение масштабов компьютеризации систем управления и мониторинга различных экономических и пространственных процессов требуют интеллектуальной поддержки управления этими процессами. Важность и необходимость внедрения интеллектуальных транспортных систем в РФ как инструмента повышения эффективности экономики России в целом, стимулирует развитие экономики страны и улучшение связей различных экономических субъектов.

Программа составлена на основе Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. No 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», профессиональных стандартов и квалификационных требований.

Актуальность данного курса обусловлена необходимостью осуществления профессиональной деятельности по проведению комплексной организации транспорта.

Программа содержит следующие разделы: общая характеристика, учебный план, календарный учебный график, формы аттестации, организационно-педагогические условия, перечень учебно-методического и информационного обеспечения.

1.1. Цель реализации программы

Цель реализации Программы: формирование слушателями необходимых компетенций для выполнения нового вида профессиональной деятельности в сфере организации перевозок и управления на транспорте.

Задачи программы

К основным задачам реализации программы относится:

- изучить составление структурной схемы транспортной системы;
- определить качественные и количественные показатели работы транспорта;
- изучить организацию грузового и пассажирского транспорта.

1.2. Категория слушателей

Лица, имеющие высшее и среднее профессиональное образование

Срок обучения: 250 академических часов

Режим занятий: не более 8 часов в день

Форма обучения: очная, очно-заочная и заочная с применением дистанционных технологий

Выдаваемый документ: по завершении обучения слушатель, успешно освоивший образовательную программу и прошедший итоговую аттестацию, получает документ о квалификации установленного образца в соответствии со ст. 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

При реализации Программы у слушателей совершенствуются следующие профессиональные компетенции (ПК):

- способность выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;
- оформление документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса;
- обеспечение безопасности движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов;
- организация работы персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

Слушатель должен знать:

- структуру транспортной системы России;
- основные направления грузопотоков и пассажиропотоков;
- основы современных информационных технологий переработки информации и их влияние на успех в профессиональной деятельности;
- основные направления грузопотоков;
- основные направления пассажиропотоков.

Слушатель должен уметь:

- давать краткую экономико-географическую характеристику техническому оснащению и сфере применения различных видов транспорта;
- определять стратегию развития грузового и пассажирского транспорта;
- проводить мониторинг транспортной ситуации.

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

3.1. Учебный план

Учебный план определяет перечень, учебных курсов и дисциплин, а также указание вида итоговой аттестации.

Пояснения:

Л - Лекция

ПЗ - Практические занятия

СР – Самостоятельная работа слушателя

№	Наименование разделов	Всего часов	в том числе			Форма контроля
			Л	ПЗ	СР	
1.	Транспортная система России	24	12	6	6	зачёт
2.	Организация транспортно-экспедиционной деятельности	30	14	8	8	зачёт
3.	Организация движения различных видов транспорта	36	16	10	10	зачёт
4.	Организация грузовых перевозок на различных видах транспорта	30	14	8	8	зачёт
5.	Организация пассажирских перевозок на различных видах транспорта	30	14	8	8	зачёт
6.	Технология перевозочного процесса с использованием различных видов транспорта	36	16	10	10	зачёт
7.	Перевозка особо опасных грузов и грузов на особых условиях	30	14	8	8	зачёт
8.	Информационное обеспечение перевозочного процесса	24	12	6	6	зачёт
Итоговая аттестация		10	-	10	-	Экзамен в форме тестирования
ИТОГО ЧАСОВ		250	112	74	64	

3.2. Календарный учебный график

Обучение по Программе проводится в течение 250 часов и заканчивается проведением итоговой аттестации.

Периоды освоения/день	Виды УД	Разделы	Часы
1	Л	Тема 1	8 часов
2	СР	Тема 1	8 часов (2+6)
3	ПЗ	Тема 1	8 часов (2+6)
4	Л	Тема 2	8 часов
5	СР	Тема 2	8 часов
6	Л	Тема 2	6 часов
7	ПЗ	Тема 2	8 часов
8	Л	Тема 3	8 часов

9	СР	Тема 3	8 часов
10	Л	Тема 3	8 часов
11	ПЗ	Тема 3	8 часов
12	Л+СР	Тема 4,3	8 часов (6+2)
13	Л	Тема 4	8 часов
14	СР	Тема 4	8 часов
15	ПЗ	Тема 4	8 часов
16	Л+СР	Тема 5,3	8 часов (6+2)
17	Л	Тема 5	8 часов
18	СР	Тема 5	8 часов
19	ПЗ	Тема 5	8 часов
20	Л	Тема 6	8 часов
21	СР	Тема 6	8 часов
22	Л	Тема 6	8 часов
23	ПЗ	Тема 6	8 часов
24	СР+ПЗ	Тема 6	4 часа (2+2)
25	Л	Тема 7	8 часов
26	СР	Тема 7	8 часов
27	Л	Тема 7	6 часов
28	ПЗ	Тема 7	8 часов
29	Л	Тема 8	8 часов
30	СР	Тема 8	8 часов (2+6)
31	ПЗ	Тема 8	8 часов (2+6)
32	ИА		5 часов
33	ИА		5 часов

4. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ

Тема 1. Транспортная система России.

транспорт, транспортный комплекс России, пассажирооборот и грузооборот, перевозки.

Тема 2. Организация транспортно-экспедиционной деятельности.

транспортно-экспедиционные услуги, управленческие решения, ... деятельности, транспортно-экспедиционные организации.

Тема 3. Организация движения различных видов транспорта.

транспортная система, взаимодействие видов транспорта, концепция, системные свойства, рынок транспортных услуг, конкуренция, согласованная деятельность, моделирование.

Тема 4. Организация грузовых перевозок на различных видах транспорта.

мультимодальные перевозки, интермодальные перевозки, смешанные перевозки, грузовые перевозки.

Тема 5. Организация пассажирских перевозок на различных видах транспорта.

пассажирские перевозки, транспортное обслуживание населения, транспорт, повышение качества перевозок.

Тема 6. Технология перевозочного процесса с использованием различных видов транспорта.

транспортные коридоры, факторы создания и эффективного функционирования, организация транспортных перевозок с разными видами транспорта.

Тема 7. Перевозка особо опасных грузов и грузов на особых условиях.

опасный груз, перевозка опасных грузов, груз повышенной опасности.

Тема 8. Информационное обеспечение перевозочного процесса.

Информационные технологии перевозочного процесса, информационные системы перевозочного процесса, технологии поддержки принятия решений, информационное обеспечение перевозочного процесса.

5. ФОРМА АТТЕСТАЦИИ ПО ПРОГРАММЕ

Реализация Программы завершается итоговой аттестацией. Цель итоговой аттестации – проверка усвоенных в процессе обучения новых знаний, умений, навыков и профессиональных компетенций в рамках освоенной Программы.

Оценка качества освоения Программы осуществляется аттестационной комиссией по результатам экзамена в форме тестирования.

К итоговой аттестации допускается слушатель, не имеющий задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план.

Примерный перечень тестовых вопросов представлен ниже. Слушатель считается аттестованным, если получил положительную оценку (3,4 или 5) по итогам тестирования.

Примерные вопросы к экзамену (тестированию)

1. Что является объектом исследования в логистике?

- а. процессы, выполняемые торговлей;
- б. материальные и соответствующие им информационные потоки;
- в. рынки и конъюнктура конкретных товаров и услуг;
- г. экономические отношения, возникающие в процессе товародвижения.

2. Определите задачу микрологистики:

- а. организация доставки грузов на Крайний Север сначала речным, а затем морским транспортом;
- б. обеспечение согласованности в действиях поставщика, покупателя и

транспортной организации;

в. организация грузопереработки в крупном морском порту.

3. Что из представленного оказывает наиболее сильное влияние на развитие логистики?

а. компьютеризация управления процессами в сферах производства и обращения;

б. совершенствование производства отдельных видов товаров;

в. совершенствование налоговой системы;

г. увеличение численности населения в регионе.

4. Что такое логистическая функция?

а. множество элементов, находящихся в отношениях связи друг с другом, образующих определенную целостность, единство;

б. совокупность различных видов деятельности с целью получения необходимого количества груза в нужном месте, в нужное время, с минимальными затратами;

в. укрупненная группа логистических операций, направленных на реализацию целей логистической системы;

г. система мероприятий по комплексному изучению рынка.

5. Единица измерения материального потока:

а. рубль;

б. кубический метр;

в. количество тонн, приходящихся на квадратный метр (т/м²);

г. тонна;

д. штука;

е. количество тонн, проходящих через участок в единицу времени (т/год..

6. Что такое материальный поток?

а. самостоятельная часть логистического процесса, выполняемая на одном рабочем месте и/или с помощью одного технического устройства;

б. упорядоченная на оси времени последовательность логистических операций, направленная на обеспечение потребителя продукцией соответствующего ассортимента и качества в нужном количестве в требуемое время и место;

в. имеющая вещественную форму продукция, рассматриваемая в процессе приложения к ней различных логистических операций в заданном интервале времени;

г. материальная продукция, ожидающая вступления в процесс производственного или личного потребления, или в процесс продажи

7. Что такое логистическая операция?

а. самостоятельная часть логистического процесса, выполняемая на одном рабочем месте и/или с помощью одного технического устройства;

б. имеющая вещественную форму продукция, рассматриваемая в процессе приложения к ней различных логистических операций в заданном интервале времени;

в. материальная продукция, ожидающая вступления в процесс производственного или личного потребления или в процесс продажи.

8. На основе какого признака происходит классификация материальных потоков на внешние, внутренние, входные и выходные?

а. отношение к логистической системе;

- б. натурально-вещественный состав продвигающегося в потоке груза;
- в. количество груза;
- г. степень совместимости грузов;
- д. консистенция груза.

9. Определите критерий выбора варианта организации товародвижения:

- а. оптимальный уровень обслуживания потребителей;
- б. минимум издержек на закупки;
- в. минимум издержек на содержание запасов;
- г. минимум издержек на транспортирование.

10. Отметьте шестое правило логистики:

- а. цвет нужного цвета
- б. затраты с минимальными затратами
- в. транспорт правильным видом транспорта
- г. тара в нужной таре
- д. вес нужного веса

11. Отметьте высказывание, относящееся к логистике:

- а. рациональное размещение распределительных центров в районе минимизирует сумму складских и транспортных затрат;
- б) удельные издержки на хранение товаров тем ниже, чем быстрее оборачиваются запасы;
- в. торгово-посредническая фирма производит 40-процентную наценку на стоимость товаров;
- г. компания перешла к выпуску только той продукции, на которую имеется заказ.

12. Существенная предпосылка применения логистики в хозяйственной практике:

- а. усиление конкуренции на товарном рынке;
- б. совершенствование производства отдельных видов товаров;
- в. совершенствование налоговой системы;
- г. рост численности населения.

13. Название тянущей системы в логистике:

- а. система организации производства, в которой детали полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую в соответствии с централизованно сформированным графиком производства;
- б. система организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую по мере необходимости (жесткий график отсутствует);
- в. система управления запасами в каналах сферы обращения, в которой решение о пополнении запасов на периферийных складах принимается централизованно;
- г. стратегия сбыта, направленная на опережающее (по отношению к спросу) формирование товарных запасов на оптовых и розничных торговых предприятиях.

14. Название толкающей системы в логистике:

- а. система управления запасами в каналах сферы обращения с децентрализованным процессом принятия решений о пополнении запасов;
- б. система организации производства, в которой детали и полуфабрикаты

подаются с предыдущей технологической операции на последующую по мере необходимости (жесткий график отсутствует);
в. стратегия сбыта, направленная на опережающее (по отношению к спросу) формирование товарных запасов в оптовых и розничных торговых предприятиях;

15. Какой принцип логистики предполагает непрерывное отслеживание перемещения и изменения каждого объекта потока, а также оперативная корректировка его движения?

- а. системности;
- б. научности;
- в. конструктивности;
- г. конкретности.

Оценка качества освоения Программы осуществляется на основе пятибалльной системы оценок по основным разделам программы:

Оценка	Количество верных ответов
«5» - отлично	35-40
«4» - хорошо	25-34
«3» - удовлетворительно	19-24
«2» - неудовлетворительно	Менее 18

6. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Обучение проводится в соответствии с условиями, отражающими специфику организационных действий и педагогических условий, направленных на достижение целей дополнительной профессиональной программы и планируемых результатов обучения.

Учебно-методическое обеспечение: все слушатели во время прохождения учебного процесса обеспечиваются учебно-методической литературой, а, в случае необходимости, будет предоставлен доступ к ресурсам электронных библиотек.

Для обеспечения обучения слушателей имеется следующая материально-техническая база:

- учебная аудитория, расположенная по адресу: г. Москва, ул. Ярославская, д. 8 к.3
- компьютеры с подключением к сети Интернет
- проектор, флипчат, кондиционер

Научно-педагогический состав: кадровое сопровождение образовательного процесса проводится высококвалифицированными специалистами, обладающими достаточным опытом как практической, так и педагогической деятельности.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Основные источники

1. Симонов, А.К. Общий курс транспорта: моногр. / А.К. Симонов. - Москва: СИНТЕГ, 2014. - 148 с.
2. Сычева, Т. В. Транспорт организации. Бухгалтерский и налоговый учет / Т.В. Сычева. - Москва: СИНТЕГ, 2015. - 160 с.
3. Троицкая, Н. А. Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов / Н.А. Троицкая, М.В. Шилимов. - М.: КноРус, 2015. - 232 с.
4. Голубчик, А. М. Транспортно-экспедиторский бизнес. Создание, становление, управление / А.М. Голубчик. - М.: ТрансЛит, 2015. - 328 с.
5. Правила автотранспортных перевозок. Сборник нормативных документов. - Москва: Машиностроение, 2014. - 384 с.
6. Транспорт в России. 2018: Стат.сб./Росстат. - М., 2018 - 101 с.

Дополнительные источники:

1. Корнийчук, Г.А. Автотранспорт на предприятии. Особенности организации и работы с кадрами / Г.А. Корнийчук. - М.: Дашков и К°, 2014. - 812 с.
2. Панова, Ольга Николаевна Методологические основы оптимизации параметров системы освоения дальних пассажиропотоков / Панова Ольга Николаевна. - Москва: Машиностроение, 2013. - 902 с.
3. Левиков, Г.А. Управление транспортно-логистическим бизнесом / Г.А. Левиков. - М.: ТрансЛит, 2013. - 866 с.
4. Миротин Л.Б. Логистика: Общественный пассажирский транспорт. -М.: Экзамен, 2007. -224 с.
5. Леонова Г.Б. Правовое регулирование перевозки грузов и торговый договор // Закон. - 2010. N22. - С.18-22